

บทที่ 4

สรุปผลและข้อเสนอแนะ

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด ได้ทำการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ประจำเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 พบว่ากิจกรรมการก่อสร้างโครงการมีเพียงกิจกรรมการถมดิน ซึ่งได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้นำเสนอไว้อย่างต่อเนื่อง สำหรับผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม มีรายละเอียดดังนี้

- คุณภาพอากาศในบรรยากาศ จากผลการตรวจวัดในช่วงเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567 ทำการตรวจวัดทุกเดือนเป็นระยะเวลา 6 เดือน ในช่วงที่มีการปรับถมพื้นที่ หลังจากนั้นตรวจวัดปีละ 2 ครั้งๆ ละ 7 วันต่อเนื่องตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ตรวจวัด 4 สถานี ได้แก่ บริเวณที่พักอาศัยด้านทิศเหนือของโครงการ (A1) บริเวณที่พักอาศัยด้านทิศตะวันออกของโครงการ (A2) บริเวณที่พักอาศัยด้านทิศใต้ของโครงการ (A3) บริเวณที่พักอาศัยด้านทิศตะวันตกของโครงการ (A4) ในดัชนีฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (TSP) และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) ผลการตรวจวัดพบว่าทุกจุดตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดในช่วงที่ผ่านมาพบว่า คุณภาพอากาศมีแนวโน้มสูงขึ้นในช่วงปลายปีเมื่อเริ่มเข้าสู่ฤดูหนาวจนถึงช่วงเดือนกุมภาพันธ์ เนื่องจากสภาวะอากาศแห้ง ลมสงบนิ่ง ทำให้มีการสะสมของฝุ่นละอองในพื้นที่ สำหรับช่วงอื่นมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

- ระดับเสียง ทำการตรวจวัดระดับเสียง ในดัชนี ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระดับเสียง 1 ชั่วโมง ระดับเสียงสูงสุด และระดับเสียงเปอร์เซนไทล์ที่ 90 และประเมินเสียงรบกวน ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง โดยตรวจวัดเป็นระยะเวลา 7 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันทำการและวันหยุดในช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง จำนวน 6 สถานี ได้แก่บริเวณที่พักอาศัยด้านทิศตะวันตกของโครงการที่ระยะ 300 เมตร (N1) บริเวณที่พักอาศัยด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ของโครงการที่ระยะ 330 เมตร (N2) บริเวณที่พักอาศัยด้านทิศตะวันออกของโครงการที่ระยะ 20 เมตร (N3) บริเวณที่พักอาศัยด้านทิศเหนือของโครงการที่ระยะ 10 เมตร (N4) บริเวณที่พักอาศัยด้านทิศตะวันออกของโครงการที่ระยะ 12 เมตร (N5) และบริเวณที่พักอาศัยด้านทิศตะวันออกของโครงการที่ระยะ 5 เมตร (N6) ทำการตรวจวัดระหว่างวันที่ 22 - 29 ธันวาคม 2567 ผลการตรวจวัด พบว่าค่าระดับเสียงในดัชนี L_{eq} 24 ชม. และ L_{max} ทุกจุดตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด สำหรับ L_{90} และ L_{eq} 1 ชั่วโมง ไม่มีค่ามาตรฐานกำหนด

ระดับเสียงรบกวนจากการประเมินพบว่าทุกจุดตรวจวัด มีค่าเสียงรบกวนไม่อยู่ในมาตรฐานกำหนด จากการตรวจสอบกิจกรรมโครงการพบว่ามีกิจกรรมการถมดินซึ่ง จุดที่ใกล้ที่สุดจากกิจกรรมการถมดินคือบริเวณที่พักอาศัยด้านทิศตะวันตกของโครงการที่ระยะ 300 เมตร ซึ่งมีระยะห่างมากกว่า 500 เมตร และปัจจุบันไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ พบว่ามีเสียงรบกวนที่มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกวัน ซึ่งมีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานมาตั้งแต่ยังไม่เริ่มทำการก่อสร้าง รายละเอียดมีดังนี้

○ บริเวณที่พักอาศัยด้านทิศตะวันตกของโครงการที่ระยะ 300 เมตร (N1) ในเวลากลางวัน มีค่าอยู่ระหว่าง ไม่มีการรบกวน - 19.1 เดซิเบล(เอ) และช่วงเวลากลางคืน มีค่าอยู่ระหว่าง ไม่มีการรบกวน - 17.9 dB(A) ซึ่งมีค่าเกินมาตรฐานกำหนดทั้ง 2 ช่วงเวลา โดยเสียงรบกวนมีค่าสูงบางช่วงเวลาเท่านั้น

○ บริเวณที่พักอาศัยด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ของโครงการที่ระยะ 330 เมตร (N2) ในเวลากลางวัน มีค่าอยู่ระหว่าง ไม่มีการรบกวน - 32.9 เดซิเบล(เอ) และช่วงเวลากลางคืน มีค่าอยู่ระหว่าง ไม่มีการรบกวน - 10.3 เดซิเบล(เอ) ซึ่งมีค่าเกินมาตรฐานกำหนดทั้ง 2 ช่วงเวลา โดยเสียงรบกวนมีค่าสูงบางช่วงเวลาเท่านั้น

○ บริเวณที่พักอาศัยด้านทิศตะวันออกของโครงการที่ระยะ 20 เมตร (N3) ในเวลากลางวัน มีค่าอยู่ระหว่าง ไม่มีการรบกวน - 22.6 เดซิเบล(เอ) และช่วงเวลากลางคืน มีค่าอยู่ระหว่าง ไม่มีการรบกวน - 19.8 เดซิเบล(เอ) ซึ่งมีค่าเกินมาตรฐานกำหนดทั้ง 2 ช่วงเวลา โดยเสียงรบกวนมีค่าสูงบางช่วงเวลาเท่านั้น

○ บริเวณที่พักอาศัยด้านทิศเหนือของโครงการที่ระยะ 10 เมตร (N4) ในเวลากลางวัน มีค่าอยู่ระหว่าง ไม่มีการรบกวน - 20.7 เดซิเบล(เอ) และช่วงเวลากลางคืน มีค่าอยู่ระหว่าง ไม่มีการรบกวน - 18.0 เดซิเบล(เอ) ซึ่งมีค่าเกินมาตรฐานกำหนดทั้ง 2 ช่วงเวลา โดยเสียงรบกวนมีค่าสูงบางช่วงเวลาเท่านั้น

○ บริเวณที่พักอาศัยด้านทิศตะวันออกของโครงการที่ระยะ 12 เมตร (N5) ในเวลากลางวัน มีค่าอยู่ระหว่าง ไม่มีการรบกวน - 23.8 เดซิเบล(เอ) และช่วงเวลากลางคืน มีค่าอยู่ระหว่าง ไม่มีการรบกวน - 13.9 เดซิเบล(เอ) ซึ่งมีค่าเกินมาตรฐานกำหนดทั้ง 2 ช่วงเวลา โดยเสียงรบกวนมีค่าสูงบางช่วงเวลาเท่านั้น

○ บริเวณที่พักอาศัยด้านทิศตะวันออกของโครงการที่ระยะ 5 เมตร (N6) ในเวลากลางวัน มีค่าอยู่ระหว่าง ไม่มีการรบกวน - 17.9 เดซิเบล(เอ) และช่วงเวลากลางคืน มีค่าอยู่ระหว่าง ไม่มีการรบกวน - 29.9 เดซิเบล(เอ) ซึ่งมีค่าเกินมาตรฐานกำหนดทั้ง 2 ช่วงเวลา โดยเสียงรบกวนมีค่าสูงบางช่วงเวลาเท่านั้น

ระดับเสียงจากเครื่องมือเครื่องจักร ทำการตรวจวัดระดับเสียงจากเครื่องจักร/เครื่องมือซึ่งเป็นแหล่งกำเนิดเสียงในการก่อสร้าง ในดัชนีระดับเสียงเฉลี่ย (L_{eq}) 15 นาที และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง โดยช่วงเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567 ทำการตรวจวัดเมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2567 ตรวจวัดบริเวณที่มีกิจกรรมทั้งหมด 2 จุด ได้แก่ บริเวณจุดล้างล้อรถ (ด้านหน้าโครงการ) และบริเวณจุดชาร์จไฟฟ้ารถบรรทุก (สถานี Charger) ผลการตรวจวัดพบว่า ค่าระดับเสียงเฉลี่ย (L_{eq}) 15 นาทีมีค่า 74.0 และ 70.6

เดซิเบล(เอ) ตามลำดับ ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานกำหนดไม่เกิน 85 เดซิเบล(เอ) ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่องมาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน พ.ศ. 2560 สำหรับค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่า 98.7 และ 95.5 เดซิเบล(เอ) ตามลำดับ ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานความปลอดภัยกำหนดไม่เกิน 140 เดซิเบล(เอ) ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ.2559 หมวด 3 เสียง โดยจุดที่มีค่าต่ำที่สุดคือ บริเวณจุดชาร์จไฟฟ้ารถบรรทุก (สถานี Charger) จุดที่มีค่าสูงสุดคือ บริเวณจุดล้างล้อรถ (ด้านหน้าโครงการ)

กล่าวโดยสรุปเมื่อเปรียบเทียบระดับเสียงที่ตรวจวัดตั้งแต่เริ่มดำเนินการพบว่ามีแนวโน้มลดลง แต่ยังคง อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทั้งระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด สำหรับเสียงรบกวน มีค่าเพิ่มขึ้น และไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกจุดตรวจวัด แต่เนื่องจากกิจกรรมการถมดิน จุดที่ใกล้ที่สุดคือ บริเวณบ้านพักอาศัยด้านทิศตะวันตกของโครงการที่ระยะ 300 เมตร (N1) มีระยะห่างมากกว่า 500 เมตร ประกอบกับ ปัจจุบันไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง ดังนั้นจึงไม่เป็นสาเหตุจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ และเมื่อทำการ เปรียบเทียบระดับเสียงจากเครื่องมือเครื่องจักรพบว่ามีค่าใกล้เคียงกันและอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

- คุณภาพน้ำผิวดินในดัชนีค่าความเป็นกรด-ด่าง, อุณหภูมิ, ค่าของแข็งทั้งหมดที่ละลายในน้ำ ค่าของแข็งแขวนลอย ปริมาณออกซิเจนละลายในน้ำ ค่าความสกปรกในรูปสารอินทรีย์ ปริมาณไนเตรตในหน่วย ไนโตรเจน ปริมาณแอมโมเนียในหน่วยไนโตรเจน สารประกอบไฮยาไนด์ ฟีนอล Pesticide, แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม ฟอสฟอรัส และโลหะหนัก ได้แก่ ลิเทียม สังกะสีโครเมียมชนิด เฮกซะวาเลนต์ สารหนู ทองแดง โปรททั้งหมด แคดเมียม ตะกั่ว นิกเกิล และแมงกานีสโดย ตรวจวัดจำนวน 13 สถานี ได้แก่ คลองแสมไช้ ก่อนจุดระบายน้ำทิ้งของโครงการ (SW1) จุดระบายน้ำทิ้งของโครงการ (SW2) หลังจุดระบายน้ำทิ้งของโครงการ (SW3) แม่น้ำบางปะกง จุดบรรจบคลองแสมไช้ (SW4) ก่อนจุดบรรจบคลองแสมไช้ (SW5) หลังจุดบรรจบคลองแสมไช้ (SW6) บริเวณคลองสามชั้นจุดระบายน้ำฝนของโครงการ (SW7) คลองมะโนราบริเวณจุดระบายน้ำฝนของโครงการ (SW8) คลองยายอยู่ (SW9) ลำรางสาธารณะประโยชน์ (SW10) คลองเจ๊ก (SW11) คลองแยกสามชั้น (SW12) และลำซวดใหญ่ (SW13) ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนเดือนพฤษภาคมถึงตุลาคม 1 ครั้ง และช่วงฤดูแล้ง 1 ครั้ง ซึ่งในช่วงฤดูฝนทำการตรวจวัดเมื่อวันที่ 18 พฤษภาคม 2567 และช่วงฤดูแล้งทำการตรวจวัดเมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2567 ผลการตรวจวัดพบว่าทุกจุดตรวจวัดอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 4 คือแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคและบริโภค โดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำเป็นพิเศษก่อน

เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำในช่วงที่ผ่านมาพบว่ามีแนวโน้มเท่าเดิมทุกสถานีมีค่าคุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 4

- การคมนาคมขนส่ง กำหนดให้บันทึกปริมาณยานพาหนะที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง และคนงานก่อสร้างของโครงการ โดยระบุจุดเริ่มต้นและปลายทาง ทำการบันทึกบริเวณถนนภายในพื้นที่โครงการ และบริเวณทางเข้า-ออก ปีละ 1 ครั้ง ซึ่งข้อมูลบันทึกปริมาณยานพาหนะในระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567 มีปริมาณรถชนดิน 692 เที่ยว

การบันทึกอุบัติเหตุภายในโครงการ พบว่าในช่วงเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม 2567 ไม่มีอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นภายในโครงการ

สำหรับข้อมูลสถิติอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินพิเศษหมายเลข 7 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3702 และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 314 ปีละ 1 ครั้ง จากการรวบรวมข้อมูลจากแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง และแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา พบว่าอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นไม่ได้มีสาเหตุจากโครงการ